

Indicadores do objetivo do Projeto

Melhorar a conectividade rodoviária

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Redução do custo de exploração do veículo no troço rodoviário do projecto para automóveis por km (Montante (USD))	Montante USD	0.33	0.29
Custo de exploração do veículo no troço rodoviário do estrada do projecto para camiões por km (Montante (USD))	Montante USD	0.90	0.76
Tempo médio de viagem para ir de São Tomé a Guadalupe de carro (minutos)	Minutos	19.00	17.00

Melhorar a sustentabilidade das estradas

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Sistema de gestão de activos rodoviários desenvolvido e implementado para informar o programa anual de manutenção rodoviária (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim

Melhorar a segurança rodoviária no troço rodoviário do projecto e na rede rodoviária ST, reduzindo os riscos de acidente

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Percentagem de pontos negros de acidentes rodoviários corrigidos com base no número de intervenções de segurança rodoviária de pequena escala na rede rodoviária (Percentagem)	Percentual	0.00	50.00

Melhorar a resistência das estradas do projecto aos riscos climáticos e de catástrofes

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Comprimento das estradas tornadas resilientes ao risco climático e de catástrofes (quilómetros)	quilómetros	0.00	13,375 Km

Indicadores das componentes do Projeto

Componente 1: Reforço institucional

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Avaliação da vulnerabilidade climática desenvolvida e utilizada para informar as estratégias de manutenção e de investimento futuro (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim
Número de grupos comunitários de manutenção formados para utilizar técnicas inovadoras (incluindo a utilização de avaliações baseadas em ecossistemas) para a manutenção e estabilização de estradas e proteção costeira (Número)	Número	0.00	30.00
Percentagem de mulheres entre os membros dos GIMes que recebem formação (incluindo em matéria de prazos e gestão de projectos) para proporcionar melhores oportunidades de emprego (Percentagem)	Percentual	0.00	50.00
Sistema atualizado de gestão de activos rodoviários em vigor e implementado para preparar programas de manutenção de estradas (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim
Equipamento adequado utilizado para os inquéritos de tráfego e as condições do inventário dos activos rodoviários (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim
Estratégia de segurança rodoviária preparada e início da aplicação do seu plano de acção (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim
Manual de orientação para a concepção da resiliência climática preparado e pilotado (Sim/Não)	Sim/Não	Não	Sim
Número de intervenções de pequena escala para aumentar a resiliência da rede rodoviária (Número)	Número	0.00	10.00

Componente 2: Reabilitação da estrada Sao-Tome - Guadalupe

	Unidade de medida	Baseline	Meta
Estradas reabilitadas (CRI, quilómetros)	CRI, quilómetros	0.00	13,375 Km
Estradas reabilitadas - rurais (CRI, quilómetros)	CRI, quilómetros	0.00	6.25Km
Estradas reabilitadas - não rurais (CRI, quilómetros)	CRI, quilómetros	0.00	7.05Km
Comprimento da estrada com condições de drenagem melhoradas (com a construção de um novo canal ou de canais de escoamento de drenagem novos e melhorados) (quilómetros)	quilómetros	0.00	13,375 Km
Queixas respondidas e/ou resolvidas dentro dos padrões de serviço estipulados (Percentagem)	Percentagem	0.00	100.00
Comprimento total de passeios construídos ou reabilitados (quilómetros)	quilómetros	0.00	14.40Km